

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Franciacorta
sostenibile

Campagna di monitoraggio presso il Comune di Provaglio d'Iseo
Dal 11/12/2012 al 13/12/2012

Redatta
Geom. Giovanni Santoro

Verificata e Approvata
Prof. Ing. Maurizio Tira

Sommario

Premessa	3
<i>Obiettivo della campagna di monitoraggio</i>	3
<i>Descrizione del punto monitorato</i>	3
Risultati del monitoraggio.....	6
<i>Martedì 11 dicembre</i>	6
<i>Mercoledì 12 dicembre</i>	10
<i>Giovedì 13 dicembre</i>	14

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Il rilievo è stato effettuato con il posizionamento di apparecchiature con rilevazione magnetica, programmate per registrare ogni 15 minuti i dati di traffico.

Con le suddette apparecchiature, inoltre, è stato possibile registrare la velocità media dei veicoli nell'intervallo di 15 minuti e la distribuzione percentuale dei veicoli per classi di velocità e tipologia.

I rilievi hanno avuto la durata di tre giorni consecutivi e sono stati effettuati in giorni feriali.

Il posizionamento e la rimozione delle apparecchiature è stato effettuato con la collaborazione della Polizia Locale, nel rispetto delle norme di sicurezza stradali.

In particolare sono stati monitorati:

- il Traffico Giornaliero Medio Omogeneizzato (TGMO): esso rappresenta il numero di veicoli equivalenti (resi omogenei mediante appositi "coefficienti di omogeneizzazione"), che transitano nelle sezioni indagate, nei due sensi di marcia;
- la Velocità Media dei veicoli, analizzata nella sezione oggetto d'indagine, suddividendola nelle classi:
 - inferiore ai 30 km/h
 - da 30 a 50 km/h
 - da 50 a 70 km/h
 - da 70 a 90 km/h
 - da 90 a 110 km/h
 - oltre i 110 km/h
- la composizione del flusso distribuito tra Mezzi Leggeri e Mezzi Pesanti: si è indagata la tipologia di traffico suddividendo i veicoli in:
 - motocicli, autoveicoli e furgoni (con lunghezza inferiore ai 5 m);
 - camion (con lunghezza compresa tra i 5 e i 10 m);
 - bus (con lunghezza compresa tra i 10 e i 12,5 m);
 - autoarticolato (con lunghezza compresa tra i 12,5 e i 16,5 m);
 - autotreno (con lunghezza superiore ai 16,5 m).

Ai fini dell'omogeneizzazione delle diverse componenti di traffico in funzione dell'ingombro dinamico, i coefficienti utilizzati dall'ANAS per la correlazione delle diverse tipologie di veicolo ad una unità equivalente (cui è assegnato un coefficiente unitario) sono:

Classe	Lunghezza	Coefficiente di omogeneizzazione
1°	<2,0 m motociclo	0,3
2°	2,0 - 5,0 m autovettura	1,0
3°	5,0 - 7,5 m veicolo commerciale leggero	1,5
4°	7,5 - 10,0 m veicolo commerciale pesante	2,5
5°	10,0 - 12,5 m autobus	5,0
6°	12,5 - 16,5 m autoarticolato	5,0
7°	16,5 - 19,0 m autotreno	4,0
8°	>19,0 m veicolo eccezionale	5,0

Nel presente studio, per semplificazione, il volume orario di traffico omogeneizzato è stato calcolato assumendo i seguenti coefficienti di omogeneizzazione semplificati:

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Tipologia	Classe di lunghezza	Coefficiente di omogeneizzazione
Motocicli, autoveicoli e furgoni	$L \leq 5 \text{ m}$	1,0 autoveicoli
Camion	$5 \text{ m} < L \leq 10 \text{ m}$	2,0 autoveicoli
Autobus	$10 \text{ m} < L \leq 12,5 \text{ m}$	5,0 autoveicoli
Autoarticolato	$12,5 \text{ m} < L \leq 16,5 \text{ m}$	5,0 autoveicoli
Autotreno	$L > 16,5 \text{ m}$	4,0 autoveicoli

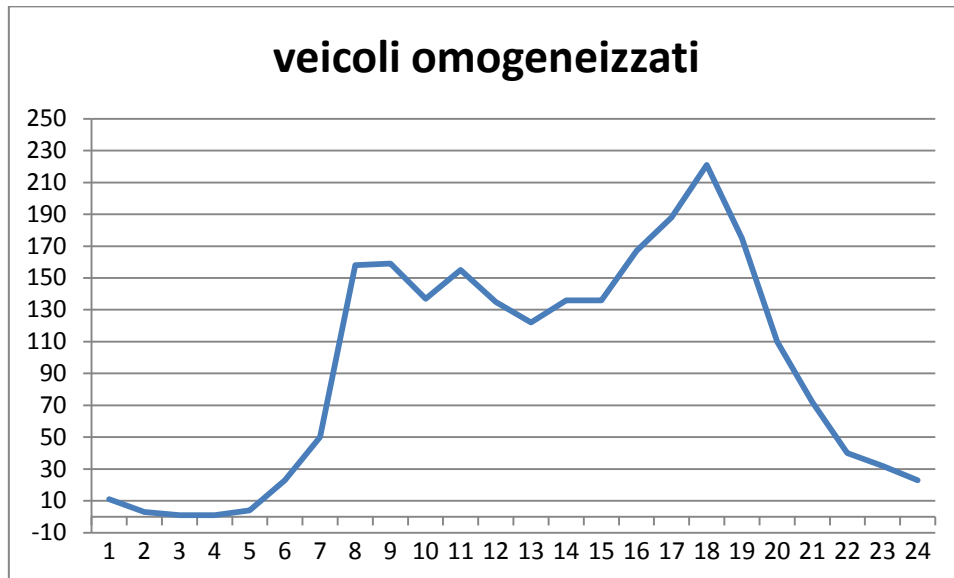
Le elevate velocità riscontrate in tutta la giornata meritano interventi urgenti di repressione e/o infrastrutturazione.

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

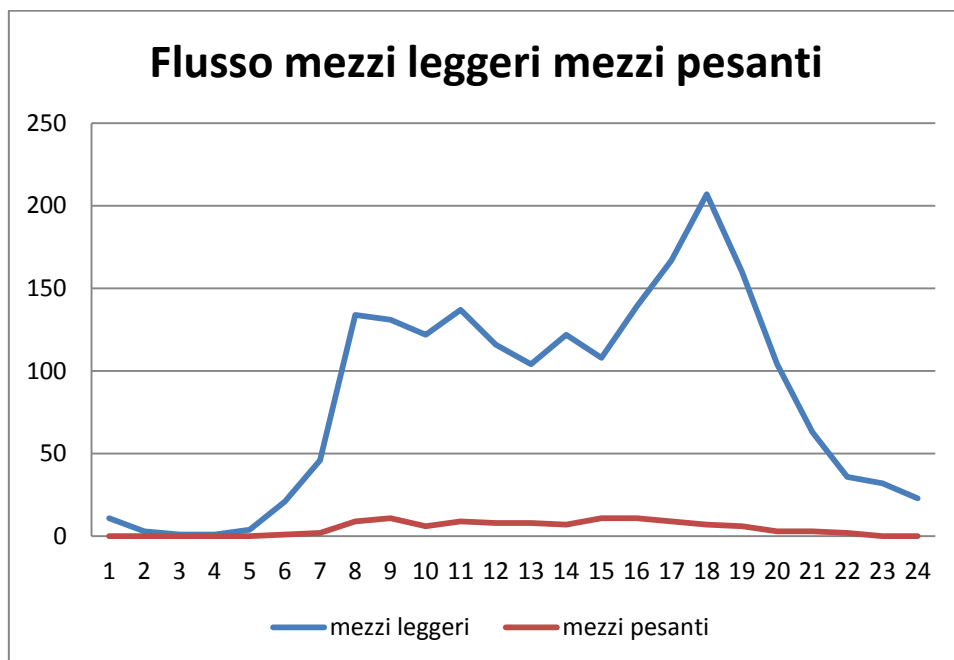
RISULTATI DELLE MISURAZIONI ED OSSERVAZIONI

Nei grafici seguenti si riportano i risultati della campagna di monitoraggio suddivisi per giorno e per direzione di marcia.

Martedì sud – est

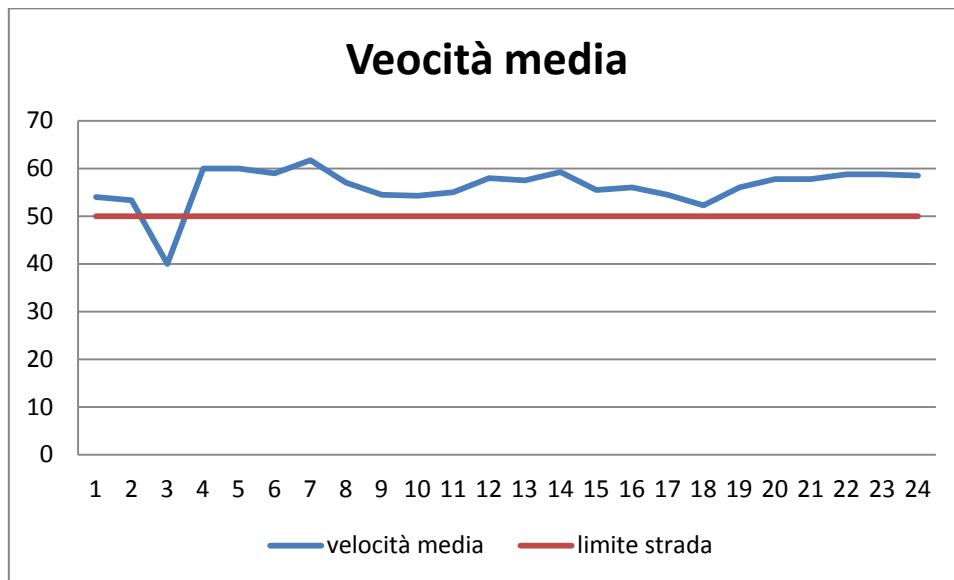


In un flusso di traffico costantemente ridotto, si osserva un picco tra le 8.00 e le 9.00 e uno più marcato alle ore 18.00. Il traffico è quasi nullo tra le 2.00 e le 5.00.

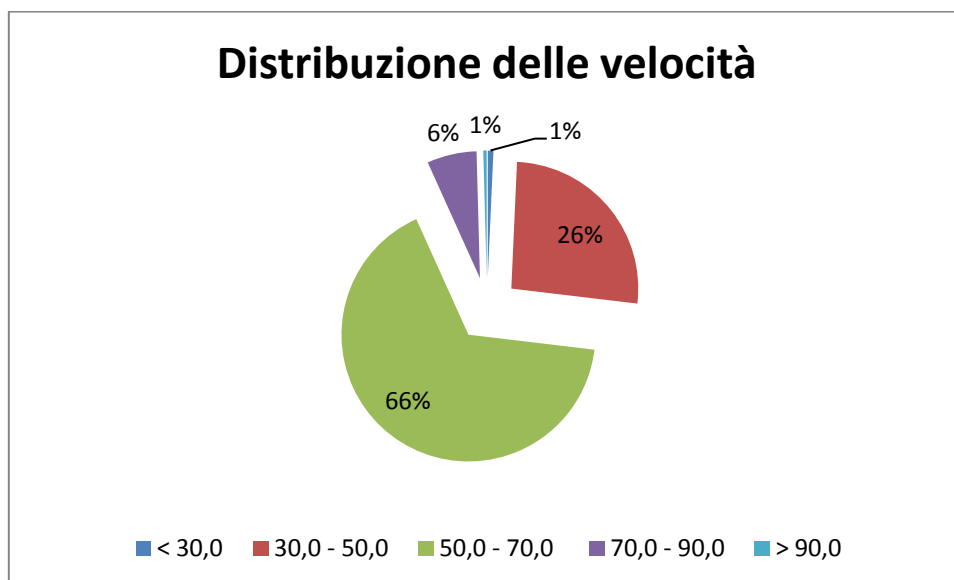


INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

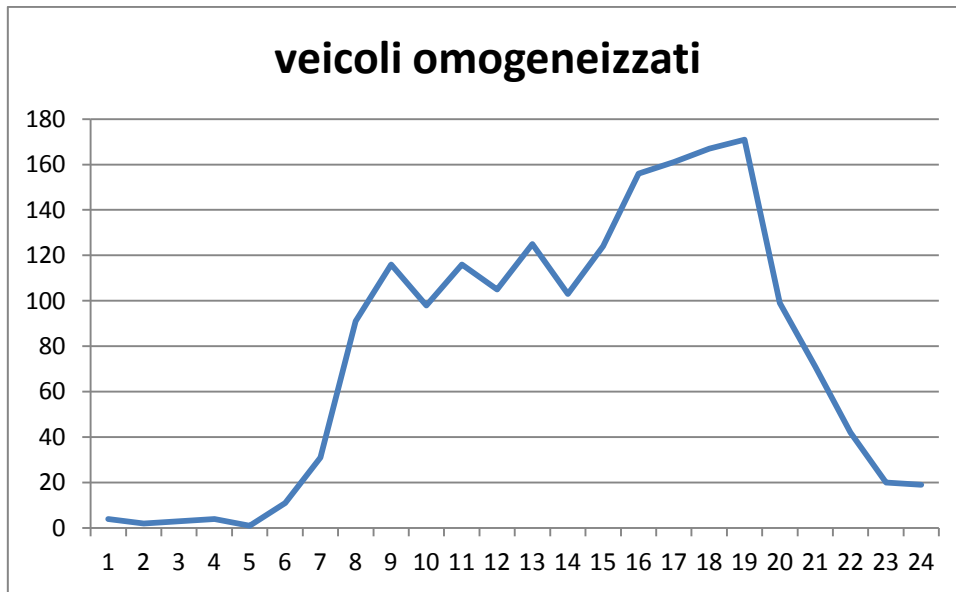
A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è molto poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 8.00 e le 18.00.



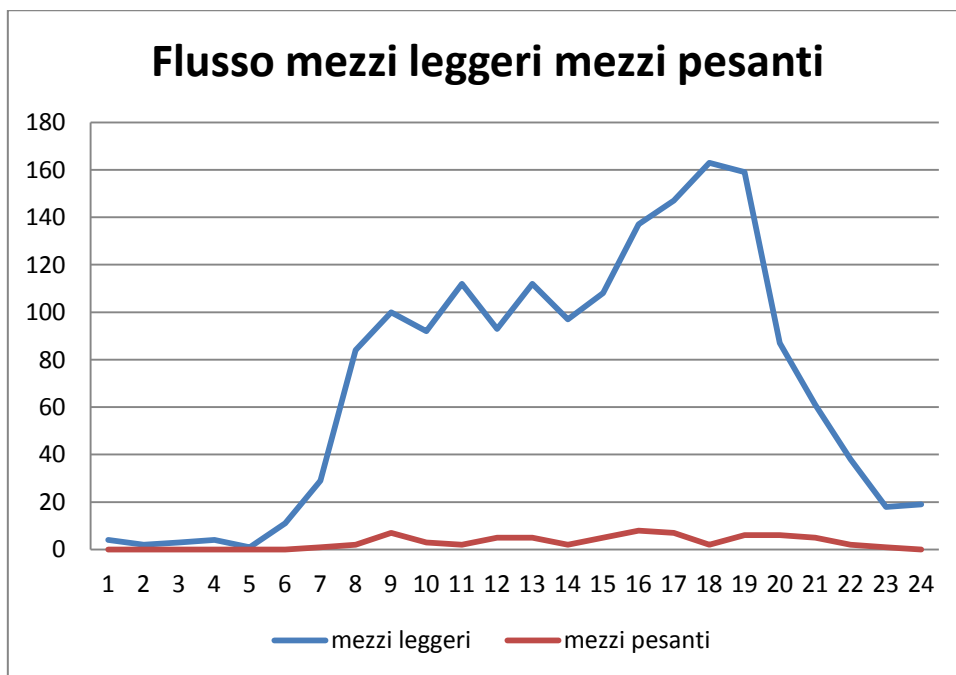
Come si può osservare le velocità sono sempre al di sopra del limite della strada (il 73% dei veicoli supera il limite).



Martedì nord - ovest

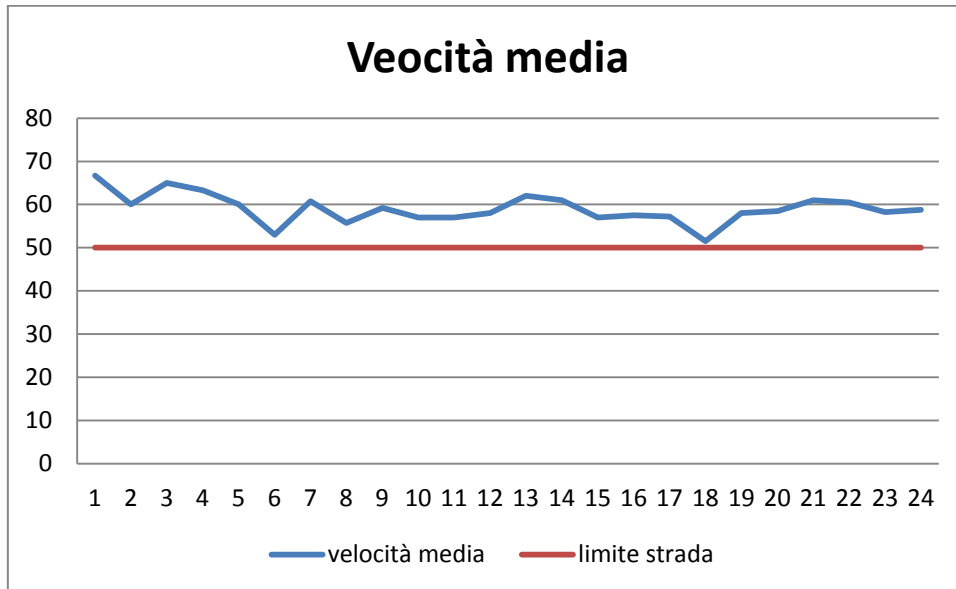


Il traffico è modesto, la punta del mattino poco accentuata rispetto a quella serale con picco alle 19.00. Il traffico è quasi nullo tra l'1.00 e le 5.00.

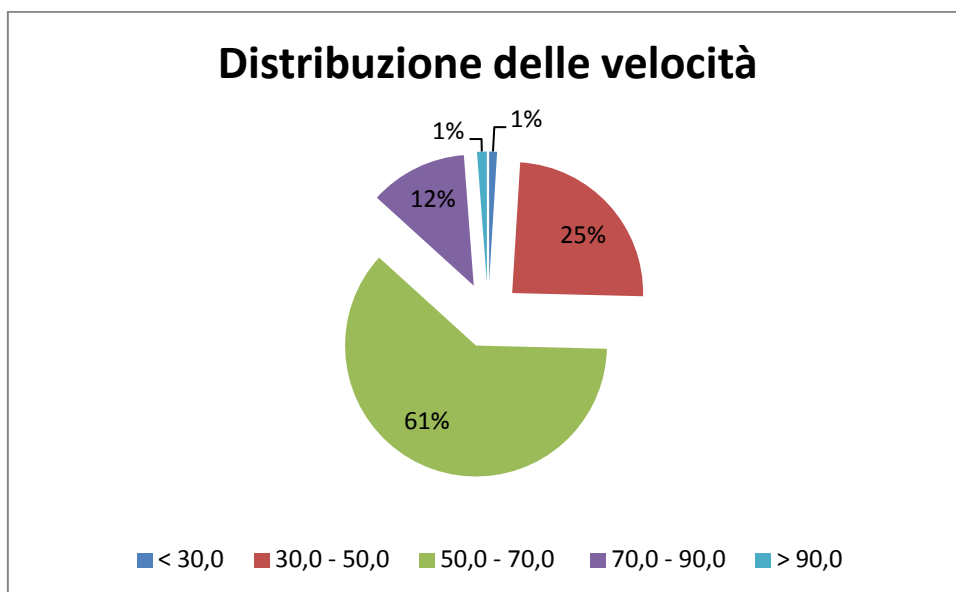


A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è molto poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 9.00 e le 21.00.

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

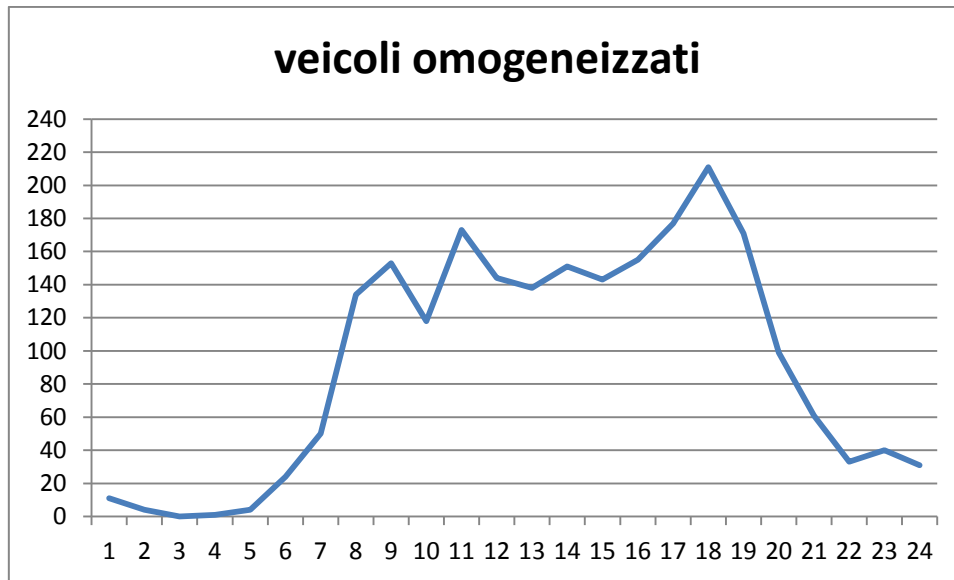


Come si può osservare le velocità sono sempre al di sopra del limite della strada (il 74% dei veicoli supera il limite).

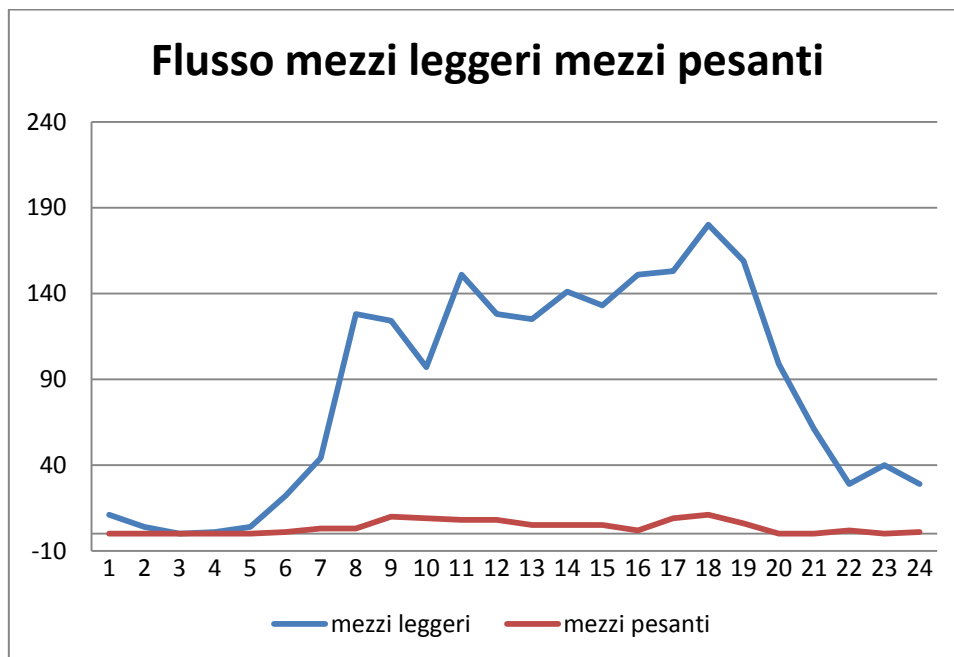


INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Mercoledì sud - est

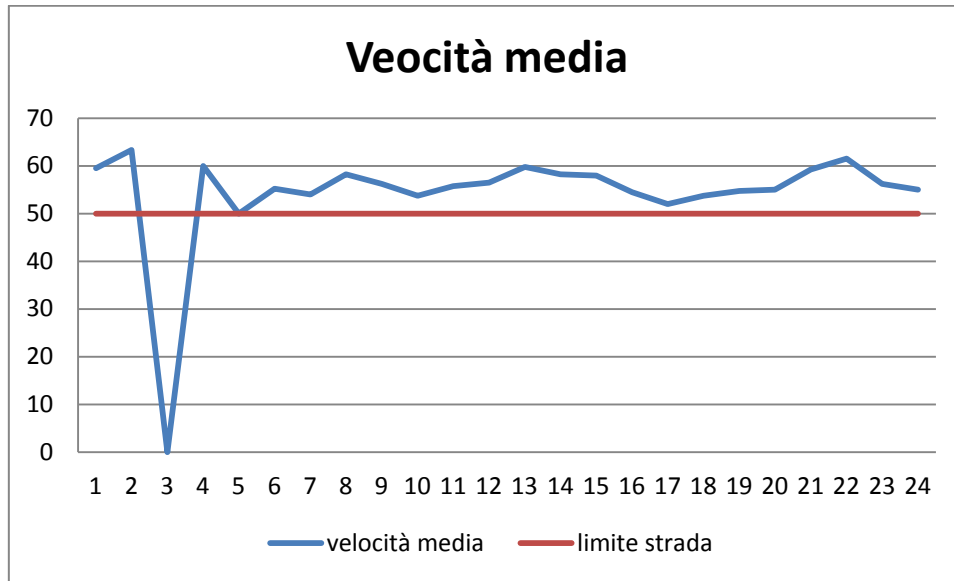


In un flusso di traffico costantemente ridotto, si osserva un picco tra le 9.00 e uno alle 11.00 e uno più marcato alle ore 18.00. Il traffico è quasi nullo tra le 2.00 e le 5.00.

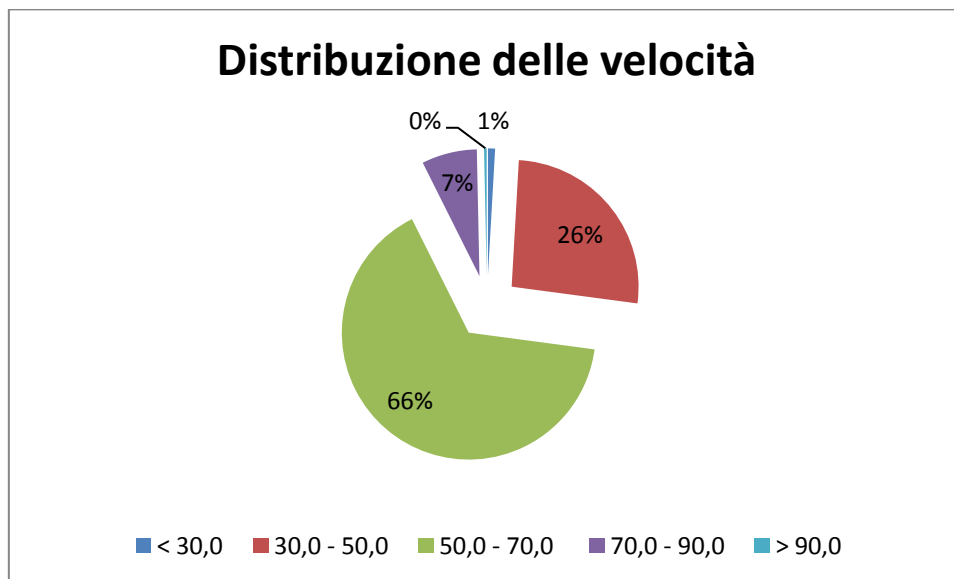


A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è molto poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 9.00 e le 19.00.

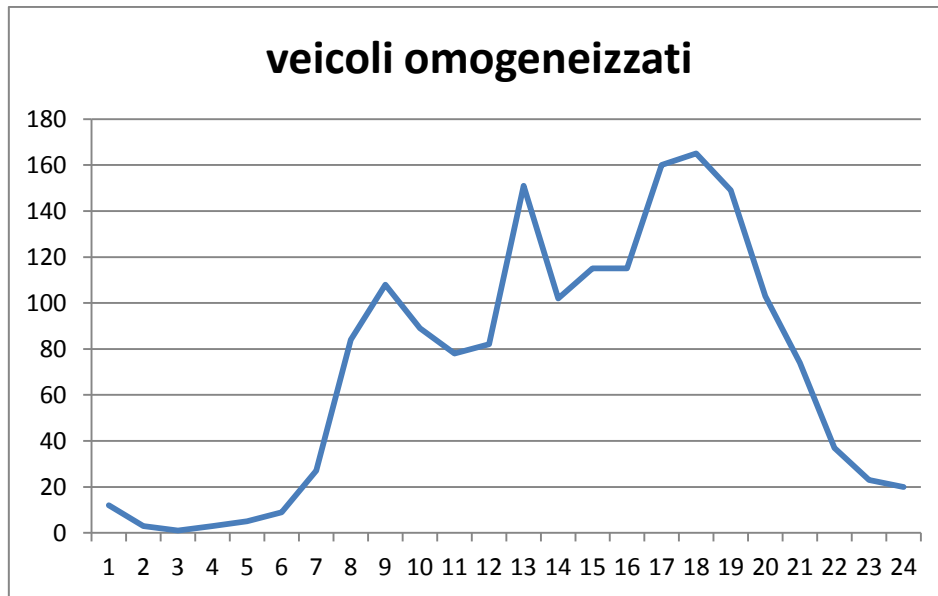
INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO



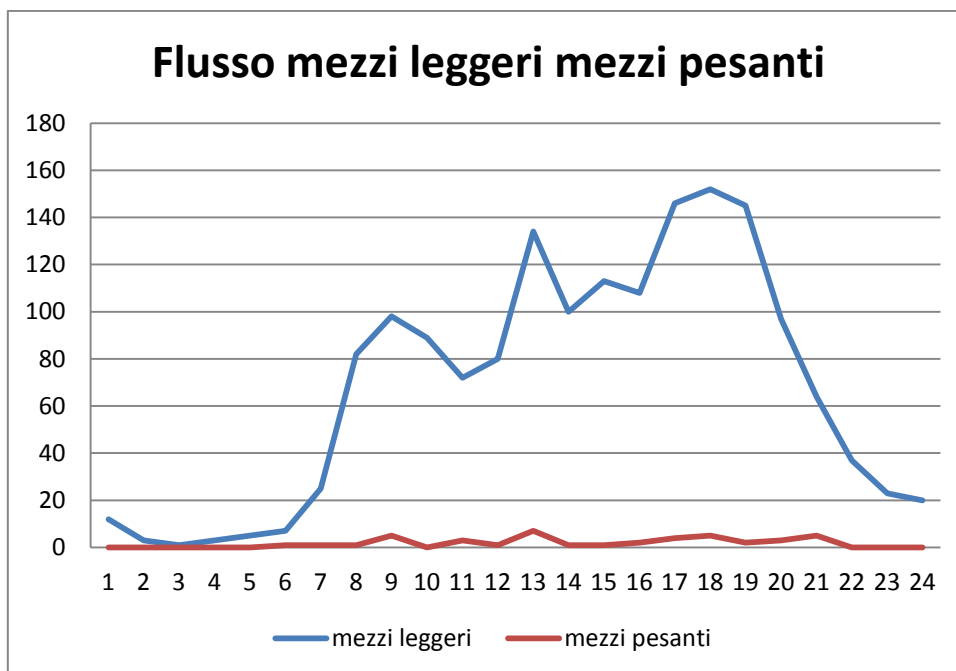
Come si può osservare le velocità sono sempre al di sopra del limite della strada (il 73% dei veicoli supera il limite).



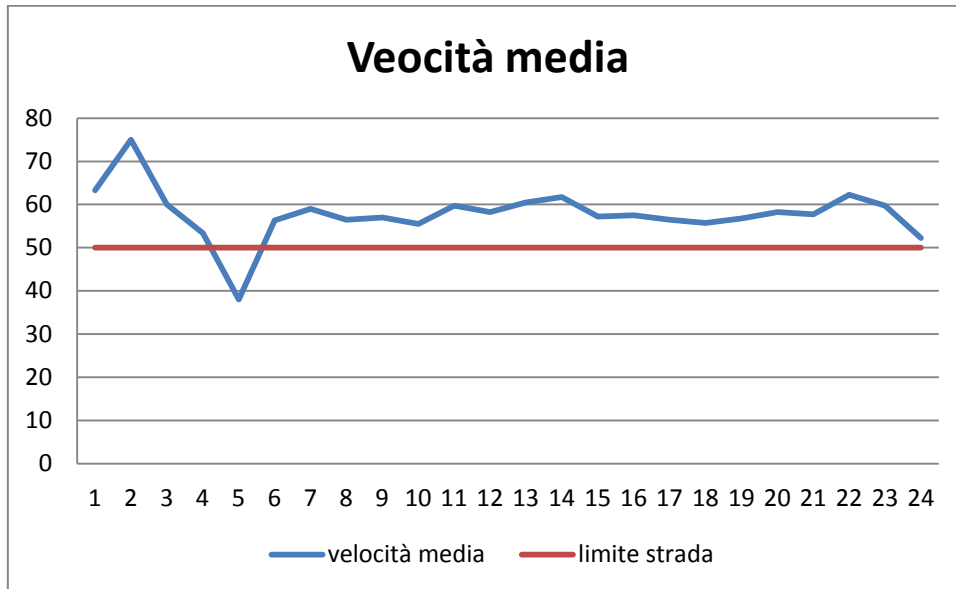
Mercoledì nord - ovest



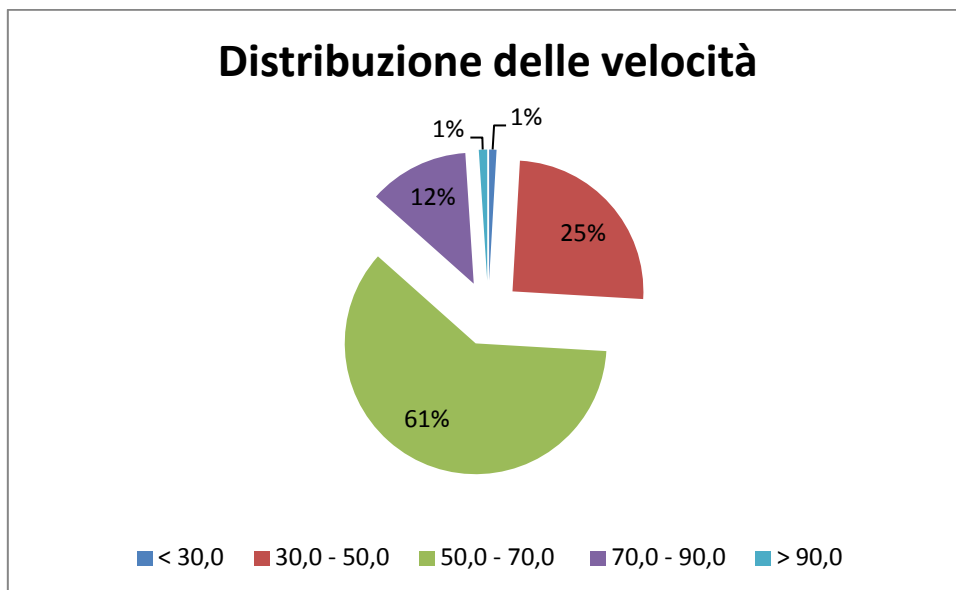
Si osservano 3 picchi alle 9.00, alle 13.0 e alle 18.00. Il traffico è quasi nullo tra le 2.00 e le 5.00 e comunque generalmente ridotto.



A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è molto poco significativo.

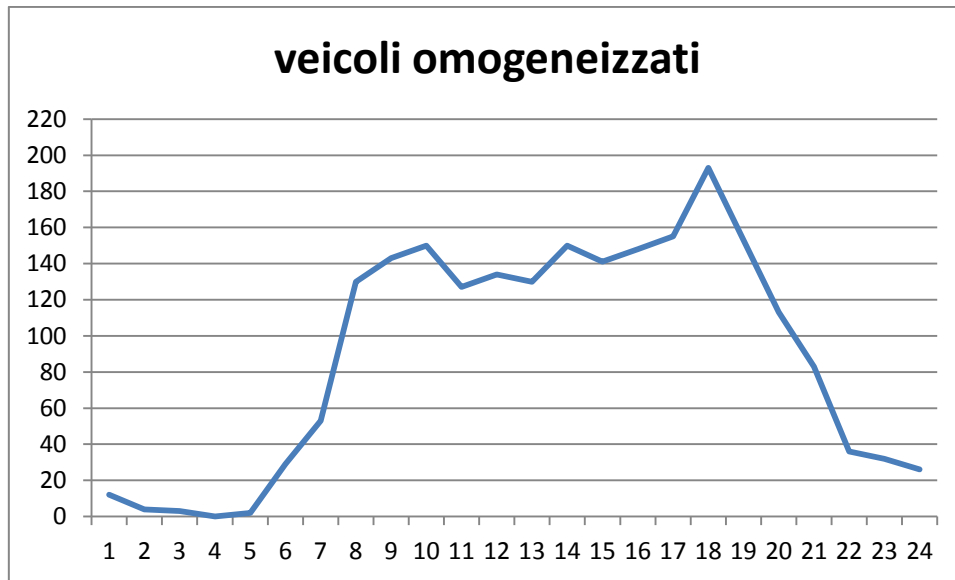


Come si può osservare le velocità sono sempre al di sopra del limite della strada (il 74% dei veicoli supera il limite).

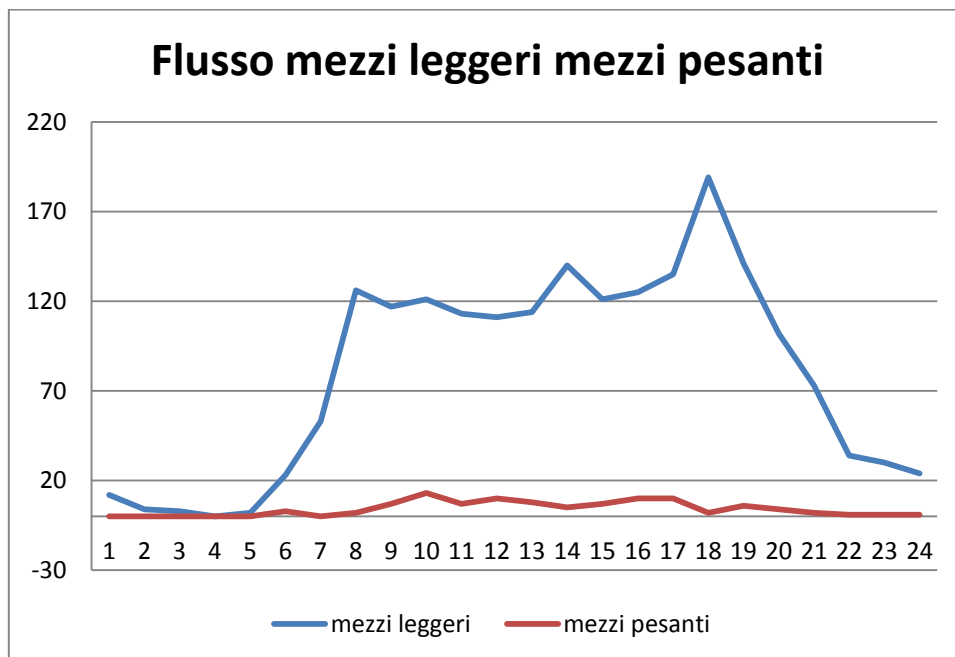


INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

Giovedì sud - est

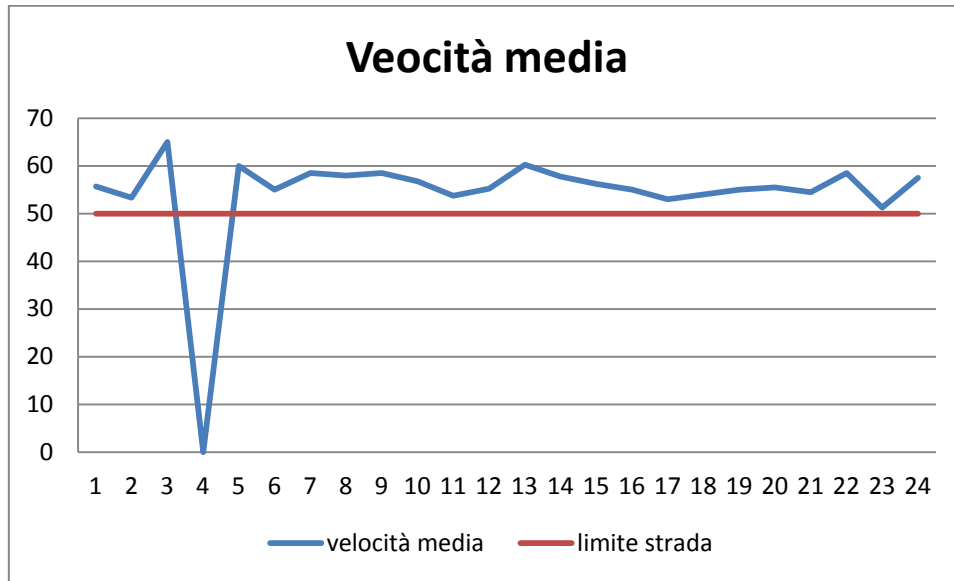


Il mattino non si notano punte accentuate, a differenza del pomeriggio con la punta delle 18.00. Il traffico è quasi nullo tra le 2.00 e le 5.00.

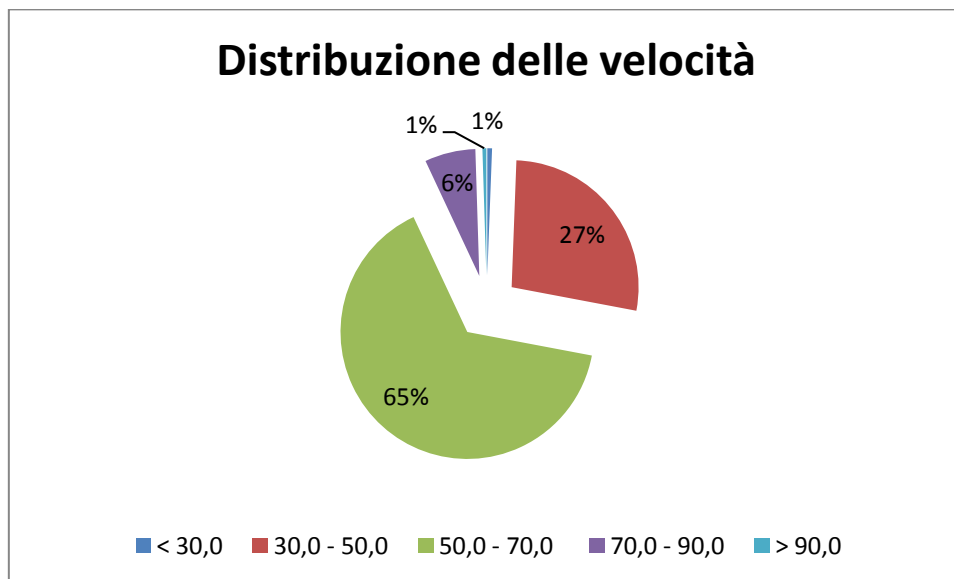


A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è molto poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 9.00 e le 19.00.

INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

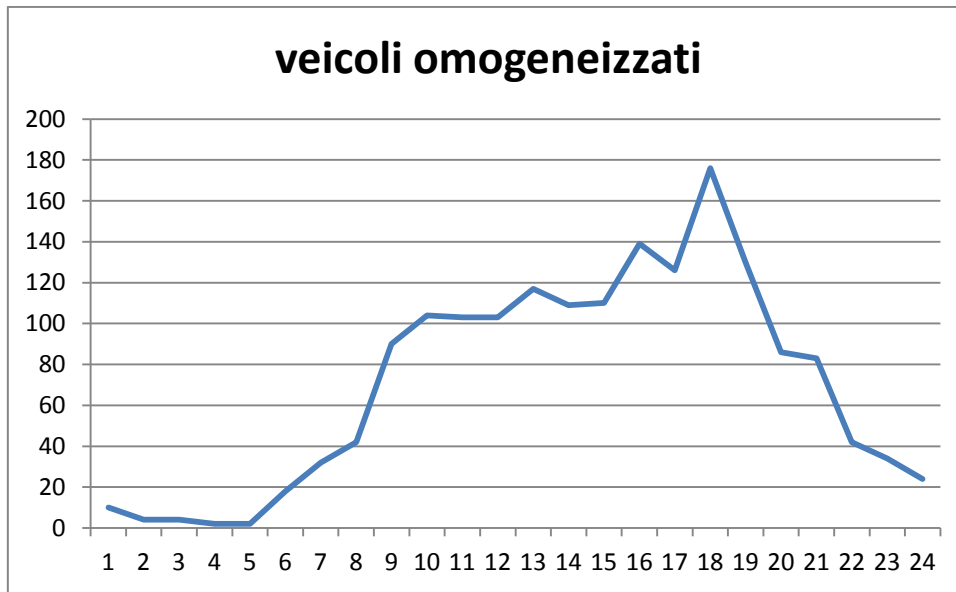


Come si può osservare le velocità sono sempre al di sopra del limite della strada (il 72% dei veicoli supera il limite).

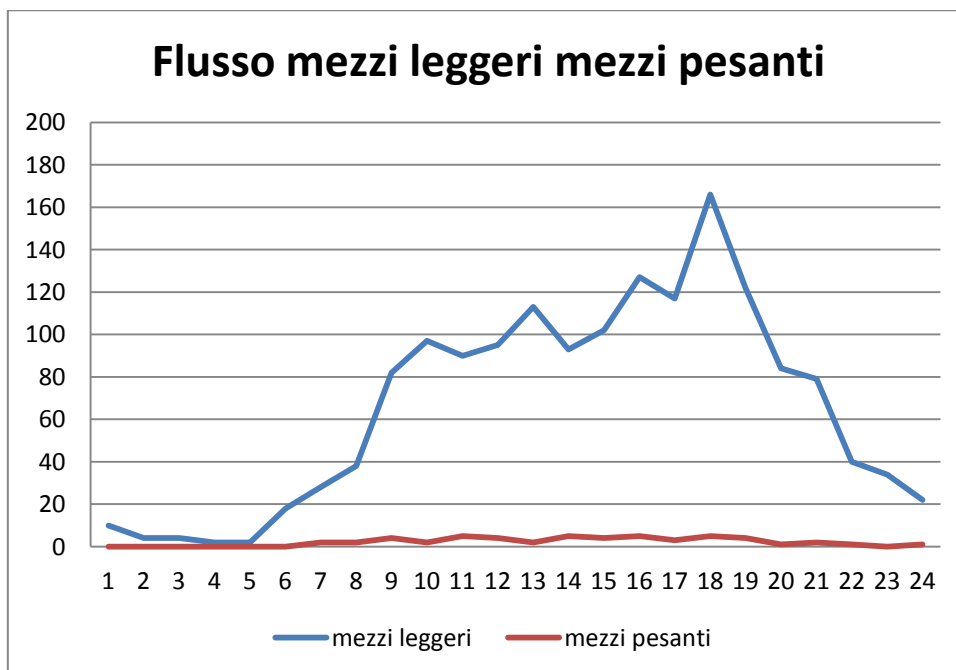


INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO

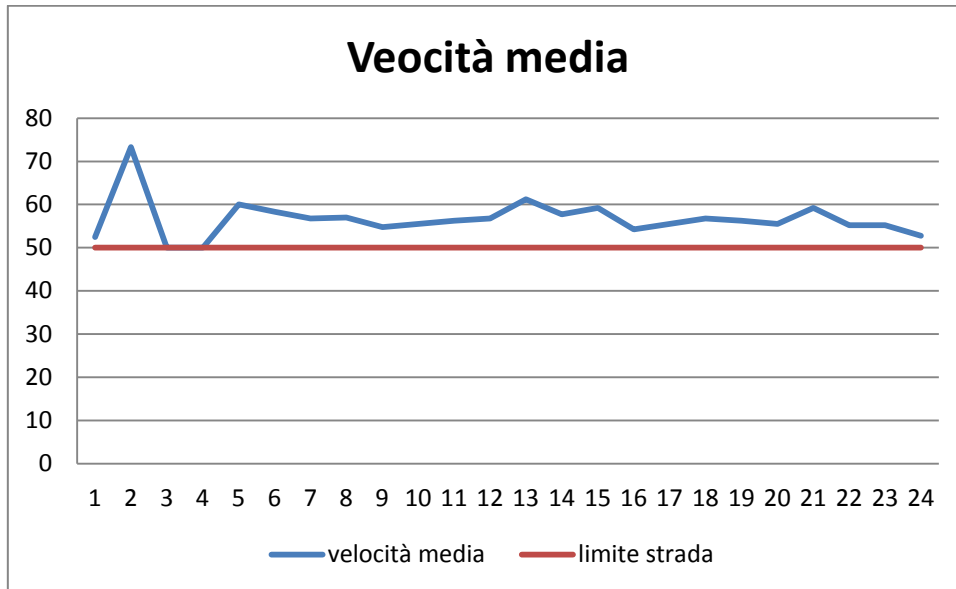
Giovedì nord - ovest



Si nota la punta concentrata della sera (alle ore 18.00) ed un traffico omogeneo il mattino. Il traffico è quasi nullo tra le 2.00 e le 5.00.



A fronte dell'andamento descritto per i veicoli leggeri, il flusso dei veicoli pesanti è molto poco significativo e distribuito abbastanza uniformemente tra le 7.00 e le 19.00.



Come si può osservare le velocità sono sempre al di sopra del limite della strada (il 71% dei veicoli supera il limite).

